



Banbeskrivning Finnerödjaritten 2024

Slinga 1, 20 km

Banan är väldigt kuperad och slingrig. Starten ligger på ca 90 möh och den högsta punkten är över 200 möh. Banan består av stigar, grusvägar och korta sträckor asfalt. För er som ridit Finnerödjaritten tidigare är första och sista delen samma men pga avverkning och mer stenkross på ”vanliga” vägarna har vi fått ändra om lite. Så var observanta i vissa korsningar.

All Ridning sker på höger sida. Vanliga trafikregler gäller. Se er för när ni kommer ut på större vägar.

Starten utgår från en fårhage. Banan börjar med några 100 meter asfalt och sedan grusväg genom liten bebyggelse. Strax därefter passerar ni genom en järnvägstunnel. Järnvägen är stora stambanan som går mellan Stockholm och Göteborg. Iakta försiktighet! Här passerar allt från godståg till snabbtåg. Rid inte i bredd genom tunneln då det är skynd sikt för trafik i mötande riktning. Bil och hästekipage får ej båda plats i tunneln samtidigt. Gäller i båda riktningar då du passerar här även på väg mot ankomst och mål.

Ta höger i första Y-korset och sedan vänster i det andra. På denna ”stora” grusväg kan bilar komma fort i kurvorna.

Ta till vänster in i skogen på mindre grusväg som sedan leder dig in på en större stig på ett fd hygge med ungskog. Här kommer det finnas vita trampstolpar med rödvit snitsel. De varnar för ett litet djupare dike som korsar stigen. (Diket är knädjupt för vuxen och ca ett vuxenkliv brett, ibland vatten i beroende på nederbörd dagarna innan). Fortsätt markeringarna på stig och skogsväg genom skogen, ut på gärde ovanför Nolgården. Hit kommer du komma tillbaka på väg mot ankomst och mål men tar då av in genom öppningen i stenvuren.

Nu börjar resan lite neråt genom och förbi Nolgården. När du kommer in i skogspartiet kan det var lite blött. Det går att gå igenom eller på båda sidor om det lilla våta partiet. Men även detta parti är avgörande för hur nederbörden varit de senaste dagarna.

Vid skogen slut väntar en skylt med U-sväng. Det beror på att du ska ut på en asfaltsväg (groomväg) men direkt ta upp höger på närliggande grusväg.

Uppe vid Elofsgården finns vatten utställt. Hit är det ca 5,5 km.

Upp och nedför Elofsgården , höger ut på en ca 500 m lång asfaltsväg. Vid slutet kan hända att en groom står och väntar innan det är dags att svänga vänster in i på skogsväg och sedan vänster in på stig som tar er till Stora Ön.

Vid Stora Ön är det enda obligatoriska skrittsträckan. Det är för att inte trampa sönder deras gräsmatta. I den mån där vildsvinen inte bökat upp den.

I akta försiktighet när du korsar asfaltsvägen. Det är 80 km/h men av erfarenhet vet vi att det körs i betydligt högre hastigheter på denna väg. På andra sidan asfalten kan hända din groom väntar.

Nu grusväg ca 1 km innan du tar av in mot Svenljungsängen. Denna grusväg, ca 500m, har dessvärre fått lite större grus på sig vilket kan vara tråkigt för ömfota hästar. Du har här ridit 10 km.

Från lite större stenkross in på en stig (där vildsvinen varit i farten och bökat) som leder mot ny grusväg vilken tar dig till Grönelid och dess slingriga skogsväg vidare ner mot Lilla Barrud och Anderstorp.

Du kommer till stora asfaltsvägen igen som går mellan Finnerödja och Tived där bilarna kör lite fortare än tillåtet. Här kanske din groom väntar. Korsna vägen och ta till vänster och rid försiktigt ett par 50 meter på asfaltsvägen innan du tar ner höger på grusväg mot Anderstorp med dess hus och gårdar. Här finns ett hönshus utmed vägen. När du kommer fram till gårdet ska du svänga ned till vänster. Här kan den svåraste utmaningen på ritten komma. Du och din häst ska ta er över en bro med vatten under. Bron håller och du kan rida över den, men kan se smal ut. Vi har ställt ut en pall på andra sidan så ni som vill kliva av lättare kan ta er upp för vidare färd mot mål. En smal stig leder ut till den större grusvägen du gick på innan du svängde ned mot bron.

Vid vägens slut korsar du den mindre asfaltsvägen. Fortsätter rakt fram och efter uppforsbacken och några svängar kommer du snart känna igen dig då du är tillbaka på banan du svängt av vid efter Nolgården.

Uppe på Nolgårdens gårde tar du in i öppning i stenvuren. Detta för att ni ska slippa mötas på smala skogsstigen med ”djupa diket” ni red på i början av banan. Väl uppe på den trafikerad ”större” grusväg är det nu bara nedför till tävlingsområdet. Efter någon km är du tillbaka på banan du rid på i början av ritten med järnvägsundergången och igenom den lilla bebyggelsen för att komma fram till Ankomst och Mål.

Strax innan Ankomst och Mål passerar du över ännu en asfaltsväg med ev hög hastighet på bilar. In genom gårdesgården och de röda husen och in framför sekretariatet.

Ut på slinga två blir ut genom ankomst och mål. Över asfaltsväg och så börja om från början på slinga 1.

Banan är markerad med laminerade A4-blad med pil som visar åt vilket håll du ska svänga. Dessa sitter alltid på din högra sida.

Efter sväng sitter en snitsel i banans färg som bekräftar att du är på rätt väg. Den är fastsatt med klädnypa i olika höjd beroende på var ett passade växande föremål behagar finnas. Allt på liten markeringspinne. Dessa snitslar kan även finnas som hjälp för att visa rätt väg.

På vissa sträckor rider du fram och tillbaka men följ bara pilar i din färdriktning och de som sitter på din högra sida.

10 km skylt sitter uppsatt samt skylt om 1 km kvar till ankomst och mål.

Skyltar med Varning för häst är utsatta vid varje ridsträcka och övergång för att göra förare observanta på att ekipage kan finnas på vägen.

Information med karta om att ridtävling sker har lagts ut på facebook för att även där uppmärksamma bilister att sänka farten i dessa områden.

Alla boende ni rider förbi har fått information i brevlådan att hästekipage kommer passera. Heja och vinka gärna till dem. För några är det årets roligaste händelse!

Önskar er alla en riktigt trevlig ritt!!